TRIOMF STAALWERKE

TRIOMFANTELIK OP 50

TRIOMF-TYDLYN

Belangrikste gebeure die eerste 30 jaar

1973 – Registreer Triomf Staalwerke as 'n sake-onderneming

1975

Trek in by die Kaplanstraat-gebou

1976

Betrek 'n gebou in die Huguenot Industriële gebied, 'n kort entjie van hul huidige perseel

1978 – Eerste projek van groot omvang: Berg River Textiles

1980

Koop eerste vragmotor aan

1985

Begin Triomf Crane Hire & Rigging

1994 – Marianna sluit by die Triomf Staalspan aan

2000 – Marius sluit by die onderneming aan

2001

Willie word as die Paarl Sakekamer se Sakepersoon van die Jaar aangewys

2002 – Vergroot perseel in Kaplanstraat aansienlik

HERINNERINGE

Madeba-wynkelder, Robertson, 1990

Willie en sy personeel in 1998

Willem Williams

Kromme Rhee, 1980

Moos de Vries

KORTPAD DEUR 50 JAAR

Die vier direkteure van Triomf Staalwerke 30 jaar gelede. Van links is Willie, Marianna, Marius en Gonny.

Vyftig jaar gelede het Willie du Plessis en sy vrou, Gonny, die deure van Triomf Staalwerke op 'n klein gedeelte van 'n perseel in die Paarl oopgemaak en vasberade die moue opgerol. Mettertyd het hul projekte groter en uitdagender geword, maar dieselfde passie en dryfkrag as 'n halfeeu gelede vuur hulle vandag steeds tot sukses aan.

Willie, 'n gekwalifiseerde passer en draaier, het in die beginjare alles self gedoen – kliënte gewerf, beplan, staalstrukture gebou, geïnstalleer en opgerig. Sy enigste hulp was Willem Williams en Moos de Vries wat daarna nog meer as 20 jaar by Triomf Staal gewerk het.

Gonny het tot 2005 al die boekhouding en administrasie van die huis af hanteer. Hul dogter, Marianna, het sedert 1994 dié verantwoordelikheid met haar gedeel toe sy by Triomf begin werk het.

Gonny is steeds aktief betrokke by dié deel van die onderneming wat Marianna nou bestuur. Hul seun, Marius, het 23 jaar gelede by die maatskappy aangesluit en is gemoeid met die beplanning en bestuur van alle projekte.

Slegs 'n jaar ná Triomf begin sake doen het, het hulle na die huidige perseel in Kaplanstraat, Huguenot, in die Paarl getrek. Dié perseel het, soos die personeel, deur die jare aansienlik uitgebrei.

Alle staalstrukture wat Triomf Staalwerke vervaardig, word in die werkswinkel in Kaplanstraat gemaak. Daarvandaan word dit na die betrokke bouperseel vervoer en opgerig met behulp van spanne wat Triomf deur die jare hiermee bygestaan het.

Triomf gebruik ook hul eie hyskrane vir die oprigting van hul staalstrukture en verhuur sedert 1985 hyskrane vanuit Triomf Crane Hire & Rigging.

Thunder City by die Kaapstad Internasionale Lughawe, 2002

DGB kelder en pakstoor, 2006

PROJEKTE MET TROTS VOLTOOI

Die afgelope 50 jaar het Triomf Staalwerke hul stempel met trots op 'n magdom bouprojekte in die Boland en omstreke afgedruk. En steeds is daar geen keer aan Willie en sy mense nie. Solank daar geboue gebou word, sal Triomf regstaan om die staalstrukture wat alles staande moet hou noukeurig te beplan en met doelgerigtheid te vervaardig.

Triomf Staalwerke roem hulle daarop dat hulle van uitdagings hou en al verskeie ingewikkelde projekte aangedurf en suksesvol voltooi het. Hul buigsaamheid en kreatiwiteit ken geen perke nie en talle doelgemaakte strukture vir interessante bouprojekte is op hul lang lys spogprojekte.

Dit sluit in winkelsentrums en handelsondernemings met golwende dakke en oorhangstrukture, tientalle ultramoderne wynkelders, reusestrukture van fabrieke en verwerkingsaanlegte, skole met uitsonderlike ontwerpvereistes en vele meer. Vir hulle is elke projek uniek en word met 'n oop gemoed aangepak.

Omdat die Triomfspan 'n onwrikbare kultuur nastreef van eerbaarheid, gehaltewerk en goeie menseverhoudings – met hul kliënte, ingenieurs, boukontrakteurs, argitekte en ander – en hierdie waardes elke dag uitleef, handel hulle projekte met groot sukses af.

Ongeag van wat tydens 'n projek mag gebeur, Triomf Staalwerke sal hulle deur geen onvoorsiene probleme laat onderkry nie. Hulle aanvaar volle verantwoordelikheid vir hul werk van begin tot einde en net die hoogste kwaliteit is goed genoeg.

Alvi's Drift, Worcester

FOTO: VERSKAF

Louisvale, Stellenbosch

L'Ormarins, Franschhoek

FOTO: BPAS ARCHITECTS

Curro Durbanville Hoërskool

Stellenbosch Arterial Road-pypbrug

Dölher South Africa, Paarl

Curro Foreshore, Kaapstad

ENKELE UITSOEKPROJEKTE DIE AFGELOPE 50 JAAR

VOEDSELVERPAKKING- EN -VERWERKINGSAANLEGTE

- AECI (Food & Beverages), Epping
- Commercial Cold Storage, Epping
- Dölher South Africa, Paarl
- Foodcan, Paarl
- Freddy Hirsch, Milnerton
- Langeberg Koelstoor, Paarl
- Rhodes Food Group, Wellington
- Rooibostee-verwerkingsaanleg, Nieuwoudtville

WINKELSENTRUMS

- Checkers Hermanus
- Drakenstein Sentrum, Paarl
- Food Lover's Market, Paarl
- Melkbos Birkenhead Centre, Melkbosstrand
- Richmond Corner Retail Centre, Richwood
- The Sanctuary Shopping Centre, Strand
- The Village Square, Durbanville
- The Village Square, Knysna
- Weskus Mall, Vredenburg

HANDELSONDERNEMINGS

- Honda Lifestyle Centre, Stellenbosch
- Mercedes-Benz Tokai
- Tiger Wheel & Tyre, Worcester
- Volkswagen Table View, Parklands

SKOLE EN OPLEIDINGSINSTANSIES

- CPUT Zonnebloem-kampus, Kaapstad
- Curro Delft
- Curro Durbanville Hoërskool
- Curro Foreshore, Kaapstad
- Green School, Paarl
- HTS Drostdy, Worcester
- Reddam House, Somerset-Wes
- Wellington Opleidingskollege

WYNKELDERS

- Almenkerk, Elgin
- Alvi's Drift Worcester
- Benguela Cove, Hermanus
- Cavalli (perdestalle), Stellenbosch
- Cordoba, Stellenbosch
- Distell, Stellenbosch
- Glenelly, Stellenbosch
- Graham Beck, Paarl
- Hidden Valley, Stellenbosch
- KWV-aanleg, Robertson
- L'Ormarins, Franschhoek
- Louisvale, Stellenbosch
- Madeba, Robertson
- Morgenhof, Stellenbosch
- Neil Ellis, Stellenbosch
- Oldenburg, Pniel
- Plaisir de Merle, Simondium
- Waterford, Stellenbosch
- Wellington Winery

BRÛE

- Eersterivier-voetgangerbrug, Stellenbosch
- Stellenbosch Arterial Road-pypbrug

ANDER PROJEKTE

- CCS Logistics, Epping
- Groenpunt-atletiekstadion
- Grootbos Private Game Reserve, Gansbaai
- Keeromdam, Worcester
- Myntoerusting vir kliënte in Gaboen en Ghana
- SSK (Sentraal-Suid Koöperasie), Swellendam
- Thunder City, Kaapstad Internasionale Lughawe

SSK (Sentraal-Suid Koöperasie), Swellendam

DIE WENSPAN

Die ambagspersoneel op 'n staalbalk in die werkswinkel in Kaplanstraat, Paarl

Afgesien van die gesin se noue betrokkenheid by elke projek, is Triomf Staalwerke se sukses ook te danke aan hul lojale span van sowat 50 mense wat meestal langer as 'n paar dekades by Triomf werk. Elke personeellid se besondere vaardighede vorm 'n integrale deel van die goed-geoliede masjien waarmee die onderneming projekte aanpak en voltooi.

Dit sluit in projekbeplanning en -bestuur, tekenaars- en bourekenaarsdienste, gehaltebestuur, produksie, aankope, finansiële bestuur, kliëntewerwing en -bestuur, veiligheid en gesondheid, en administrasie.

Die personeel se vaardighede word voortdurend met bykomende opleiding geslyp. Die ambagsmanne in die werkswinkel het almal onder die maatskappy se leiding hul vakmanskap bekom en is vandag uitblinkers en staatmakers.

By Triomf Staalwerke word daar ook na die geestelike welsyn van personeel omgesien.

Elke oggend voor die span met hul dagtaak begin, word daar oggendgodsdiens gehou wat die werknemers self reël en wat enigeen kan bywoon. Hulle glo dit dra by tot hul samehorigheid, toewyding en sukses.

Installering by Curro Foreshore, Kaapstad

Jack Abrahams (werkswinkelvoorman), Ananja Peyper (kantoorassistent) en Carl Titus (aankoper)

Alle staalstrukture word in die werkswinkel in Kaplanstraat gemaak

Die vier direkteure van Triomf Staalwerke is (van links) Marius, Gonny, Willie en Marianna

AAN DIE VOORPUNT

Triomf Staal het nog altyd nougeset tred gehou met die jongste tegnologie, nie net in die bestuur van hul onderneming nie, maar ook wat toerusting in hul werkswinkel en tekenaarskantoor betref. Willie glo dit is noodsaaklik vir gehaltewerk en om mededingend te kan bly. Hy het byvoorbeeld een van die eerste selfone besit en het vandag steeds dieselfde nommer.

Gonny het aanvanklik alle boekhouding en administrasie met pen en papier gedoen en elke week die werkers met loonsakkies vol kontant betaal. Die oomblik toe rekenaars en boekhousagteware egter beskikbaar word, het sy kursusse gaan volg en sedertdien bly hulle in pas met die jongste beskikbare tegnologie.

Sedert rekenaartegnologie vir tekenaars beskikbaar geword het, kan hulle alles soveel vinniger en akkurater afhandel, uitdruk en elektronies met ingenieurs en ander deel, eerder as om planne en berekenings tydsaam met die hand te doen.

Triomf bly met nuwe tegnologie by

Albert Roukema, bourekenaar

Die span tekenaars is (van agter) Michael Johnson, Rodney May en Henk Jooste

Staalbalke gereed om gesaag en geboor te word

Voltooide staalstrukture word opgelaai om geïnstalleer te word

Marius de Beer (projekbestuurder), Frank Burger (gesondheids- en veiligheidsbeampte) en Ernie September (terrein-kwaliteitsbestuurder)

CCS Logistics, Epping

SFW Wellington, 1997

Drakenstein Sentrum, Paarl

Groenpunt Atletiekstadion

Eersterivier-voetgangerbrug, Stellenbosch

Tiger Wheel & Tyre, Worcester

Louisvale, Stellenbosch

Rhodes Fruit Group, Wellington

Honda Lifestyle Centre, Stellenbosch

MET DANK Triomf Staalwerke is dankbaar vir al die boukontrakteurs en vennote wat die maatskappy deur die jare met hul projekte vertrou het, en die goeie gesindheid en samewerking van die betrokke bourekenaars, argitekte en ingenieurs. Bowenal gee hulle alle eer aan God vir Sy volgehoue seën en genade die afgelope 50 jaar.

VOORBLADFOTO: DANIELA ZONDAGH VIR GASS ARCHITECTURE STUDIOS

TRIOMF
STAALWERKE

021 862 1630
ADMIN@TRIOMFSTAAL.CO.ZA
WWW.TRIOMFSTAAL.CO.ZA